



Prof. dr. ing. Constantin Năstase
1903—1983

Prof. dr. ing. **Constantin Năstase** (1903-1983). Absolvent al Școlii superioare de marină din Constanța (1924-1928), a fost bursier în Italia la Școala regală de inginerie navală din Genova (1928-1931) și la Facultatea de Construcții Navale a Școlii Politehnice din Neapole unde a obținut titlul de doctor inginer naval și mecanic.

A fost șeful secției navale din cadrul Arsenalului Marinei Militare din Galați (1931-1937), specialist în Subsecretariatul de Stat al Marinei Militare Române din București (1937-1939), președinte al Comisiei române pentru supravegherea proiectării și construcției unor nave militare în Olanda și Germania. A lucrat în mari institute de proiectare navale din Haga, Lübeck și Hambrug, a supravegheat construcția unor nave militare în șantierele navale din Bremen și Hamburg, a fost director al Arsenalului Marinei Militare din Galați (1939-1942), subdirector (1942-1943) și director (1943-1946) al Direcției de construcții navale din Subsecretariatul de stat al marinei militare Române, comandor inginer, inginer șef, apoi director tehnic (1954-1957) al Institutului „Ipronav” înființat în anul 1950 la București.

A devenit conferențiar — în cumul — la Institutul Mecano-Naval din Galați la catedra de construcții navale încă de la înființare; în 1957 se transferă ca profesor cu funcția de bază la Institutul Politehnic, devenind șef al catedrei de construcții navale, unde a predat cursul *calculul și construcția navei*, pe care l-a publicat, în 1964, la Editura didactică și pedagogică; a mai predat și alte cursuri de specialitate: *construcții navale militare, exploatarea navelor și porturilor; nave de pescuit*. În colaborare cu Liviu Stoicescu, Ovid Popovici, Ion Bidcaie ș.a. — foștii săi studenți deveniți cadre didactice — a publicat ori a susținut în sesiuni științifice numeroase lucrări deosebit de importante pentru domeniul naval; a acordat șase titluri de doctor în specialitatea „construcții și instalații navale” unor cadre didactice din catedră.

UN OM CARE A SCRIS CARTEA DE VIZITĂ A INDUSTRIEI NAVALE ROMÂNEȘTI



Prof. univ. ing. Constantin Năstase, s-a născut la 6 aprilie 1903 în comuna Onișcani, județul Bacău, urmînd cursurile școlii primare între 1909-1914, în comuna Costești, județul Vaslui.

Între 1913-1921 își face studiile medii, începute la Liceul „Gh. R. Codreanu” din Bîrlad și terminate la Liceul militar din Chișinău. Poate de aici înainte apărea conturată figura unuia dintre cadrele didactice de valoare care au contribuit de-a lungul unei vieți de om la ridicarea calitativă și cantitativă a învățămîntului superior naval românesc, a

industrii navale românești, în general.

Pînă în 1946 îl întîlnim pe C-tin Năstase ca lucrător în Marina Militară Română, mai întîi ca elev al Școlii Militare Navale din Constanța (1921-1923) la absolvirea căreia primește gradul de sublocotenent, pentru ca mai apoi să se îmbarce pe torpilorul „Viforul”.

În 1925, după absolvirea Școlii speciale de marină este îmbarcat pe canoniera „Dumitreșcu”.

Între 1925-1928 predă ca profesor cursurile de Navigație, Geometrie analitică și trigonometrie sferică, elevilor Școlii navale din Constanța.

Bursa de studii, obținută prin concurs (1928), ca de altfel și absolvirea cursurilor Școlii regale de inginerie navală din Genova (1928-1931) concură la realizarea unor mari împliniri: doctoratul cu tema „Motoare Diesel navale supraalimentate” cît și trecerea examenului de stat la Școala politehnică din Neapole, Facultatea de Construcții Navale, obținînd titlul de doctor inginer naval și mecanic.

Anii 1931-1937 îl găsim pe C. Năstase în fruntea secției navale din cadrul Arsenalului Marinei Militare din Galați, unde se va ocupa cu organizarea producției, proiectarea cît și supravegherea reparațiilor, navelor mi-

litare ce se executau la Istanbul, sau la recepția unor materiale de la uzinele Tubelimited, Anglia.

Între 1937-1939 funcționează ca șef al serviciului de studii și proiecte și apoi președinte al comisiei române pentru supravegherea proiectării și construcției unor nave militare în Olanda și Germania.

Numit director al Arsenalului Marinei Militare din Galați, își poate utiliza experiența dobîndită în marile institute de proiectări din Haga, Lübeck, Hamburg sau din timpul supravegherii unor nave militare în construcție în șantierele de la Bremen sau Hamburg, dovedind reale calități de conducător a unei întreprinderi industriale.

Cunoștințele sale de specialitate, corectitudinea în muncă, capacitatea de mobilizare, contribuie la promovarea sa ca subdirector (1942-1943) și ca director (1943-1946) al Direcției de construcții navale din Subsecretariatul de Stat al Marinei Militare Române, ca și obținerea gradului militar de comandor-inginer (căpitan rangul I - colonel).

Între 1946-1950, ieșind din rîndul cadrelor armate, va lucra în calitate de consilier tehnic, director tehnic, inginer șef și inginer principal proiectant la mai multe unități navale din Brăila.

În 1950 s-a înființat IPRONAV (Institutul de Proiectări Navale) cu sediul în București, unde, sub conducerea tehnică a lui C. Năstase se proiectează primele nave românești, printre care navele de bază: remorcherul de 900 CP și cargoul 3250/4500 tone.

Chiar de la înființarea în 1951 a Institutului Mecano-naval din Galați, Constantin Năstase sprijină activitatea didactică, iar din 1957 se transferă la Institutul Politehnic din Galați, unde i se acordă gradul didactic de profesor universitar și i se încredințează conducerea Catedrei de construcții navale.

De aici înainte își îndeplinește cu cinste, calm și tact sarcinile, elaborînd primele programe de învățămînt în domeniul naval și

acordînd sprijin inginerilor care predau cursurile de specialitate navală, dornici de a-și îmbunătăți și perfecționa actul de predare.

„Calculul și Construcția navei” nu este singurul curs pe care îl susține, predînd pentru intervale scurte de timp și cursuri de profil: Construcții navale militare, Exploatarea navelor și porturilor, Nave de pescuit.

Sub directa îndrumare se formează mulți specialiști. Bun cunoscător al mai multor limbi străine de largă circulație internațională (italiană, germană, franceză, engleză) consultă literatura cu specific naval și traduce cu asiduitate cursuri, tratate, lucrări de sinteză pe care le folosește la elaborarea propriilor cursuri sau le pune la dispoziția celor interesați.

Profesorul universitar C. Năstase a fost un deschizător de drumuri și în domeniul cercetării științifice, constituind un exemplu pentru colegii săi mai tineri.

Cursul său de bază C.C.N. - 1964 a fost supus unei continue modernizări sub influența modificării tehnologiilor de fabricație a corpurilor navale, apariției unor metode de calcul noi, a rezistenței structurilor, perfecționării instalațiilor de bord, exigențelor registrelor de cocsificare. A adus contribuții la elucidarea funcționării în duze a elicelor navale, navigației prin împingere, eforturilor la care este supus corpul navei în timpul lansării. Recunoscîndu-i valoarea de cadru didactic, în 1968 i se acordă dreptul de a conduce doctoranzi, formînd pe cei de la catedră, care astăzi îi poartă ștafeta.

La 7 decembrie 1988 s-a stins din viață cel care a însoțit o viață și a avut grijă de creșterea industriei navale române.

Cea mai mare împlinire a lui Constantin Năstase va rămîne aceea pe care o duc la bun sfîrșit, în fiecare an, foștii lui studenți de a pregăti actualii studenți la cele mai înalte cote.

CATALIN POALELUNGI

D 12

AMFITEATRUL

PROF. UNIV. ING.

CONSTANTIN NASTASE