



PROFESOR INGINER

EGRI IOSIF

Profesorul inginer IOSIF EGRI s-a nascut la 15 mai 1911 in localitatea Somcuta Mare din judetul Maramures, in familia numeroasa a unui angajat al cailor ferate.

Dupa absolvirea scolii primare si a gimnaziului de stat din localitatea natala, a frecventat cursurile Liceului "Gheorghe Sincai" din Baia Mare, unde a obtinut bacalaureatul.

A urmat apoi cursurile Facultatii de Electro-Mecanica a Scolii Politehnice din Timisoara, obtinand diploma de inginer electro-mecanic, in urma sustinerii examenului de diploma apreciat cu calificativul Foarte Bine.

S-a incadrat in productie la 16 august 1938 la Turnatoria de Fier si Fabrica de Masini PHOEBUS din Oradea, unde a lucrat aproximativ doi ani, deoarece, datorita evenimentelor vremii, fabrica a fost transferata in orasul Braila.

Incepand de la 1 august 1940, isi continua activitatea de inginer proiectant la Sectia PHOEBUS a Societatii Franco-Romana de Material de Drum de Fier din Braila, care a devenit ulterior Intreprinderea de Utilaj Greu "Progresul". La aceasta fabrica i se largesc atributiile. Pe langa fabricatia de armaturi si constructii de masini, i se acorda si lucrarile de reparatii de locomotive si nave. In urma rezultatelor obtinute, este promovat ca sef de birou, sef al serviciului de studii si proiectari si director adjunct.

In 1951 inceteaza activitatea in sfera productiei deoarece este numit si transferat ca director la Institutul Mecano-Naval din Galati, institut de invatamant superior pentru pregatirea de ingineri in domeniul constructiei si exploatarei navelor si porturilor. In ciuda dificultatilor de la inceput si a lipsei dotarilor necesare pregatirii de specialitate, precum si a bazei materiale necesare, s-a reusit deschiderea primului an de invatamant superior tehnic, in toamna anului 1951.

Au urmat ani de munca sustinuta in care profesorul inginer IOSIF EGRI, alaturi de colaboratori, a lucrat neincetat pentru imbunatatirea si dezvoltarea tuturor activitatilor. Daca zestrea materiala cu care s-a pornit a fost saraca, aceasta zestre s-a imbogatit an de an, incepand cu centrala termica si continuand cu cantine si camine.

In acelasi timp, au fost depuse eforturi pentru infiintarea si dotarea corespunzatoare a laboratoarelor, indispensabile procesului de invatamant. Astfel incat, treptat, s-au amenajat laboratoarele de chimie si fizica, s-au dotat cu utilaje corespunzatoare laboratoarele de rezistenta materialelor, metalografie, masuratori tehnice de mare precizie, tehnologie, termotehnica, masini termice, electrotehnica, hidraulica si masini hidraulice, masini navale.

In paralel cu aceste realizari, la Institutul Mecano-Naval din Galati, devenit Institutul Tehnic, au fost transferate facultati si specializari noi. Prin transferul Facultatii de Chimie Alimentara de la Bucuresti si al Facultatii de Piscicultura de la Constanta, cu specializari unice

pe tara, aceasta institutie de invatamant superior a devenit unul dintre cele mai importante centre de invatamant superior din tara, primind, in anul 1955, titulatura de Institutul Politehnic din Galati.

O alta preocupare permanenta a fost constituirea unui colectiv de cadre didactice cu inalta competenta stiintifica si didactica. Astfel, la Institutul Politehnic din Galati au activat personalitati de frunte ale invatamantului superior romanesc, printre care profesorii Dan Hulubei, Alexandru Gutu si marele matematician Grigore Moisil.

Profesorul inginer IOSIF EGRI a condus catedra de Organe de Masini, predand cursul de Masini de Ridicat si Transportat Uzinale si a pus bazele unui laborator pentru masuratori de mare precizie.

Paralel cu aceste activitati de conducere, organizare si didactice, a desfasurat si o bogata activitate de cercetare materializata in lucrari publicate in "Lucrari Stiintifice" editate de Institutul Politehnic, in "Revista Constructii de Masini" si de asemenea in revista "Studii si Cercetari de Mecanica Aplicata" a Academiei Romane.

Unele din domeniile acestor activitati de cercetare sunt calculul randamentului scripetilor de cablu, studiul tehnic si economic al mecanismelor de ridicare in tambure si palane, randamentul si bilantul de energie al transmisiilor prin curele din punct de vedere tehnic si economic, precum si contributiile la calculul puterii efective a transporturilor elicoidale inchise.

Profesorul Inginer IOSIF EGRI a lucrat in acest institut pana la incheierea activitatii in campul muncii la 30 iunie 1974, continuand totusi colaborarea in calitate de profesor consultant. In cei aproape 26 de ani cat a lucrat in invatamantul superior, a parcurs toate treptele didactice, de la functia de sef de lucrari la cea de profesor si paralel aproximativ 23 de ani in functie de conducere ca decan si peste 20 de ani ca rector.

Aceasta bogata activitate a fost apreciata prin acordarea a peste 10 distinctii, medalii si ordine ale muncii, printre care doua cu o semnificatie deosebita: conferirea titlului de Profesor Universitar Emerit pentru activitate meritorie in domeniul instruirii si educarii studentilor si dezvoltarii invatamantului si culturii din tara noastra, precum si acordarea titlului de Senator de Onoare pentru activitatea sa ca rector al Institutului Politehnic din Galati in perioadele 1951-1955 si 1958-1974 de catre Senatul Universitatii "Dunarea de Jos" din Galati la 1 octombrie 1996, cu ocazia sarbatoririi a 45 de ani de invatamant superior tehnic galatean.

Activitatea de peste patru decenii a profesorului inginer IOSIF EGRI in productie, cercetare si in invatamantul superior la Galati s-a materializat prin multiple succese si realizari in activitatea neobosita de formare a cadrelor in scoala superioara din orasul nostru.

Cu o competenta neegalata decat de discretie si modestie, care i-au caracterizat intreaga activitate, a daruit acestei institutii toata munca plina de devotament si abnegatie.

Aceste numai cateva din multiplele aspecte ale unei vieti de munca asidua neintrerupta confera profesorului inginer IOSIF EGRI profilul unei personalitati de marca a invatamantului superior tehnic si cercetarii din orasul Galati.

