

CURRICULUM VITAE

PROFESOR UNIVERSITAR DOCTOR INGINER ILIE DINU



NASCUT la 16 octombrie 1910, in comuna Vacaresti, judetul Dambovita
STUDII :

- Scoala primara
- Liceul militar " Manastirea Dealu " de langa Targoviste (1922 - 1930)
- Scoala navala din Constanta (1930 - 1932), la terminarea careia obtine gradul de ofiter de marina
- Studii tehnice la Ecole Superieure du Genie Maritime din Paris incepand din 1938 si in continuare in Italia, la Universitatea din Genova, unde si - a sustinut teza de doctorat, fiind declarat doctor in inginerie navala si mecanica (1943)

ACTIVITATI PROFESIONALE SI FUNCTII IN INDUSTRIE :

- Imbarcat pe nave ale marinei militare si comerciale ca ofiter cu navigatia si siguranta vasului (1932 - 1938)
- Sef serviciu fabricatie la Arsenalul Marinei din Galati (1943 - 1945)
- Sef serviciu de Studii si proiecte la Subsecretariatul de Stat al Marinei (1945)
- Specialist la Administratia livrarilor pentru URSS pentru verificarea documentatiei tehnice la navele destinate livrarii in URSS si membru al Comisiei de expertizare si evaluare a navelor cedate URSS in cadrul obligatiilor de armistitiu (1945 - 1948)
- Specialist in cadrul Directiei generale Sovromtransport, care detinea santierele navale din Galati, Constanta si Turnu - Severin (1948 - 1949)
- Consilier pentru lucrarile de constructii navale la Directia canalului Dunare - Marea Neagra (1951 - 1953)
- Consilier tehnic la Ministerul Industriei Alimentare, pentru nave de pescuit
- Expert in Romania al Registrului " Bureau Veritas " (din 1962)
- Expert de inalta calificare in cadrul Biroului central de expertiza Bucuresti, de pe langa Ministerul Aprovizionarii Tehnico - Materiale si Controlului Gospodaririi Fondurilor Fixe, pentru expertize in constructii si reparatii de nave, abordaje si accidente pe mare si fluvii, etc. (din 1962)

ACTIVITATE IN INVATAMANT :

- Profesor de electrotehnica si director al Scolii de meserii a marinei din Galati (1943 - 1945)
- Profesor pentru disciplinele Mecanica navei si Constructii navale la Scoala navala din Constanta (1945 - 1947)
- Asistent la sectia de Constructii navale din cadrul Facultatii de mecanica a Institutului Politehnic Bucuresti (1943)
- Profesor suplinitor la disciplinele Mecanica navei si Constructia navelor de comert (1948), iar in 1950 - profesor titular pentru aceleasi discipline
- Profesor si seful catedrei de Constructii navale la Academia tehnica militara din Bucuresti, Facultatea de mecanica, unde a predat cursurile Mecanica navei si Constructii navale militare (1951 - 1954)
- Profesor si seful catedrei de Constructii navale la Institutul Politehnic din Galati (1951 - 1958), unde a predat trei cursuri, dintre care s - a remarcat ARHITECTURA NAVALA

- Profesor la Scoala tehnica " 23 August " Bucuresti (1958 - 1962), unde a pre - dat Mecanica tehnica, Electromecanica si Hidraulica

- Profesor la Academia militara Bucuresti, fiind titular al cursului de Rezistenta materialelor (1962 - 1977, cand s - a pensionat).In acela timp a predat si cursul Mecanica si rezistenta materialelor la Facultatea de chimie

Recunoscandu - i - se teme inica pregatire de specialitate, prof. univ. Ilie Dinu a fost cooptat, in anul 1966, membru al Asociatiei tehnice si aeronautice din Franta

A facut parte si din multe comisii profesionale privind invatamantul superior, inclusiv din comisii pentru examene de doctorat

ACTIVITATEA STIINTIFICA :

Consta dintr - o prima parte cu lucrari din domeniul naval si a doua cu lucrari din domeniul rezistentei materialelor.

Lucrarile din domeniul naval s - au axat pe problemele generale ale teoriei plutitorilor - geometrie, echilibre, stabilitate.S - au dat solutii generale si particulare in probleme de stabilitate si forme de nave, in probleme de compartimentaje pentru navele cu incarcatura in vrac, sau cu incarcaturi deformabile pentru ca pe mare sa nu duca la inclinari periculoase cu pierderea echilibrului si a stabilitatii.Rezultatele obtinute in aceste lucrari au fost introduse in teoria generala a plutitorilor.Aspectele stabilitatii studiate de prof.univ. dr. ing. Ilie Dinu si publicate in 1957 si 1965 au fost tratate in 1967 si de J.A.d Acremont in lucrarea sa " Stabilite transversale des petits navires ", ajungand la aceleasi concluzii, aplicabile navelor de orice dimensiuni.

A studiat si alte probleme cu caracter teoretic, la care a gasit solutii practice pentru lansari, ridicari pe cala si intrari in bazin, precum si o cercetare a sudurii electrice in constructii navale, care pe plan mondial abia incepuse sa inlocuiasca nituirea (1943).

Solutiile obtinute au avut si au utilitate practica si au fost si au fost necesare economiei nationale.

Prof.univ. dr.ing. Ilie Dinu a elaborat si publicat 16 lucrari si manuale de specialitate intre anii 1943 - 1983 si a lasat in manuscris inca 9 lucrari de specialitate.





