N O V A C V A S I L E I O S I F

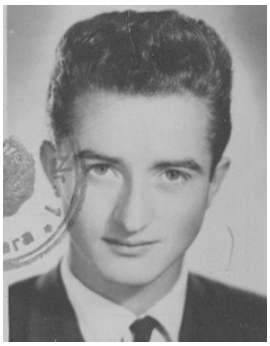
B I O G R A F I E S E N T I M E N T A L A

Nascut,dupa acte,la 1 ianuarie 1936,in Vasiova, comuna componenta a actualului oras Bocsa din judetul Caras - Severin.

Parintii,ramasi cu studii gimnaziale datorita posibilitatilor materiale limitate,au trebuit sa munceasca de timpuriu pentru a - si intretine existenta, la o fabrica de masini si unelte agricole din Bocsa - Romana, unde am locuit aproape 10 ani, peste drum de fabrica si alaturi de un lac format dupa extragerea de material pentru fabricarea caramizilor pentru halele fabricii, impreuna cu parintii si un frate mai mic.

La Bocsa - Romana am urmat cursurile scolii primare,din care am ramas cu multe amintiri si cu prieteni cu care ma mai intalnesc cand ajung in Banat.

Daca parintii nu au putut sa-si continue studiile,au tinut ca fiii lor sa faca studii complete,ceea ce au si reusit. Asa ca dupa terminarea primelor patru clase, am fost inscris la Colegiul National Banatean "Constantin Diaconovici Loga" din Timisoara, pe care l - am absolvit in anul 1953. Pentru mine anii de scoala la Timisoara mi - au adus multe bucurii. Am avut profesori deosebiti, de care imi aduc aminte cu respect si pretuire si de asemenea colegi romani, germani si evrei, cu care m - am inteles foarte bine. Multi mi - au fost prieteni, chiar daca am ajuns la un statut privilegiat, dezaprobat de unii colegi, ca secretar al U.T.M. pe liceu, in penultima clasa.



Cum si de ce m - am hotarat ce facultate sa urmez, nu - mi aduc aminte, dar la Galati a venit ca student un absolvent din anul 1952 de la liceul nostru. Cu el am corespondat si m - am decis pentru facultatea de Constructii Navale de la Galati, pe care am absolvit - o in anul 1958, cu rezultate bune, dar nu foarte bune pentru a obtine unul dintre putinele posturi alocate la Santierul Naval Galati, pentru care am avut preferinta. Astfel,a trebuit sa optez pentru unul din posturile alocate Ministerului Transporturilor, sperand sa obtin un loc la Navrom Galati, dar aceasta nu s - a putut deoarece Ministerul Transporturilor a repartizat posturi numai la Autobaze, iar mie mi - a revenit un post la Resita, pe care l - am refuzat. Pentru un post la Resita nu era nevoie sa urmez cursurile unei facultati de constructii navale la Galati.

Dupa cateva luni de somaj si demersuri din mai multe directii, s-au alocat cateva posturi suplimentare la Santierul Naval Galati, unde m-am putut angaja in septembrie 1958.

Am capatat experienta profesionala la Sectia Mecanica - Montaj si la Serviciul Dispeceri, iar din anul 1961 am fost trecut la Serviciul Planificare, unde am ajuns adjunct al sefului serviciului intre anii 1964 - 1969 si sef serviciu intre anii 1969 - 1973, dupa care au urmat 10 ani in cadrul Serviciului Plan – Dezvoltare al Centralei Navale Galati,cu atributii de sef serviciu intre anii 1981 - 1983. Apoi a urmat o perioada de 8 ani de activitate in cadrul Sectiei Proiectare - Tehnologie, ca inginer principal II si 7 ani ca sef al unui Serviciu Preturi, nou infiintat, in conditiile evolutiei rapide a preturilor la materiale si echipamente navale, dupa anul 1990.

Pot afirma ca Santierul Naval Galati a constituit pentru mine o noua scoala in domeniul foarte complex al tehnologiei fabricarii navelor, a intelegerii si clarificarii multor probleme tehnico - economice specifice, a angajarii in demersuri pentru rezolvarea unor probleme importante la foruri de decizie, cum au fost Ministerul Industriei Constructiilor de Masini, Comitetul de Stat al Planificarii, Comitetul de Stat pentru Preturi, precum si la beneficiarii produselor noastre si la furnizorii de materiale si echipamente.

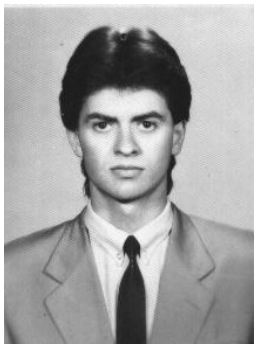
Nu am fost membru P.M.R. sau P.C.R., dar, prin natura atributiilor de serviciu am avut relatii bune cu persoane din Comisia Economica a Comitetului Municipal de Partid si cu importante organisme cu atributii de control. Alaturi de unele persoane din conducerea santierului am avut si doua procese legate de sanctiuni banesti dispuse de organe de control financiar, sanctiuni neintemeiate si care au fost anulate. Un aspect anecdotic al relatiilor mele cu Comisia Economica a Comitetului Municipal de Partid l - a constituit faptul ca am fost apreciat si propus, nu stiu de cine, sa fiu cooptat in aceasta comisie,propunere care nu s - a putut concretiza, intrucat am comunicat factorilor de decizie ca nu sunt membru de partid.

Ca un bilant, dupa 39 de ani de activitate, fara a fi avut functii importante, am ramas cu satisfactia unei profesii care mi - a permis sa muncesc intr - o intreprindere cu productie complexa, cu meseriasi de inalt profesionalism, care au adus o contributie importanta la constituirea flotei nationale pentru nave maritime de transportat marfuri, la constructia multor nave fluviale de transportat marfuri, a multor nave tehnice si a unor produse speciale, cum ar fi platformele de foraj marin. Nu pot uita sa amintesc ca o parte importanta a productiei de nave a fost destinata exportului si s - a bucurat de bune aprecieri, nu numai din partea beneficiarilor din Uniunea Sovietica si China, dar si din partea celor din India, Israel, Norvegia, Bulgaria si Grecia.

Sunt familist din anul 1958, sotia Elena avand studii financiar - contabile. Avem doi copii, Mihaela si Cristian, cu studii superioare si casatoriti. De la baiat avem un nepot - Bogdan, student in anul I la Iasi.

Firul vietii s - a tot desirat si se apropie de capat, asa cum s a intamplat, din pacate prea devreme pentru multi dintre colegii nostri. Sa le pastram vie amintirea.

ianuarie 2008



BOCSA-BUCUREŞTI
J.D.
1956

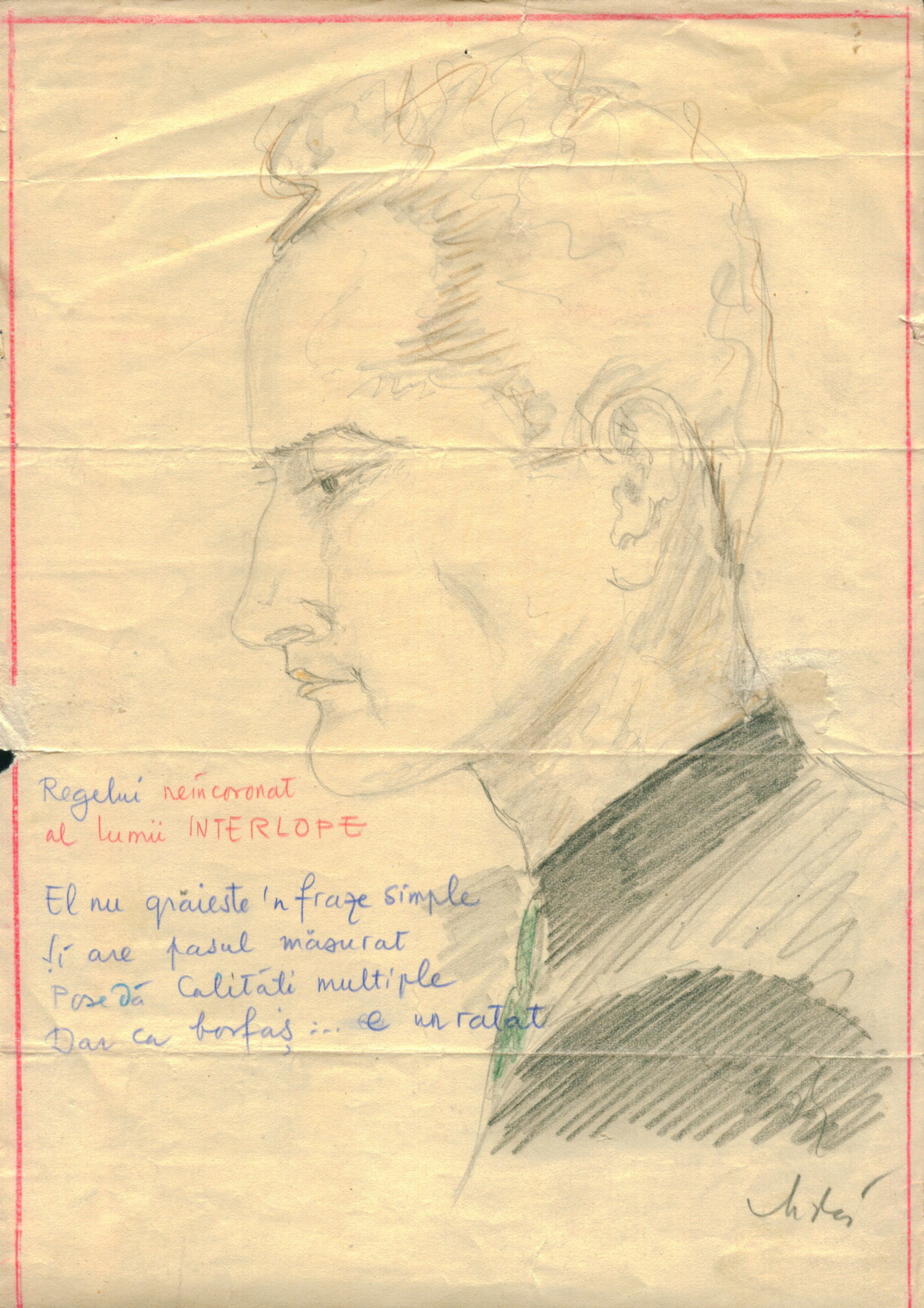
MARINA MILITARA

Helohige
ALISMATA-
CEAE

DE LA NEVAC VASILE

MAI CUM ACEȘTI VOR PĂSTRA UN TIMP MEMORIA NOASTRĂ CU BUNE ȘI RELE, CU VOIE ȘI FĂRĂ VOIE, CEI CARE SUNTEM CONȘTIENȚI DE ASTA TREBUIE SĂ ÎNCERCĂM SĂ PĂSTRĂM CÂT MAI MULT MEMORIA CELOR CARE AU CONTRIBUIT SĂ AJUNGEM CEEA CE SUNTEM.

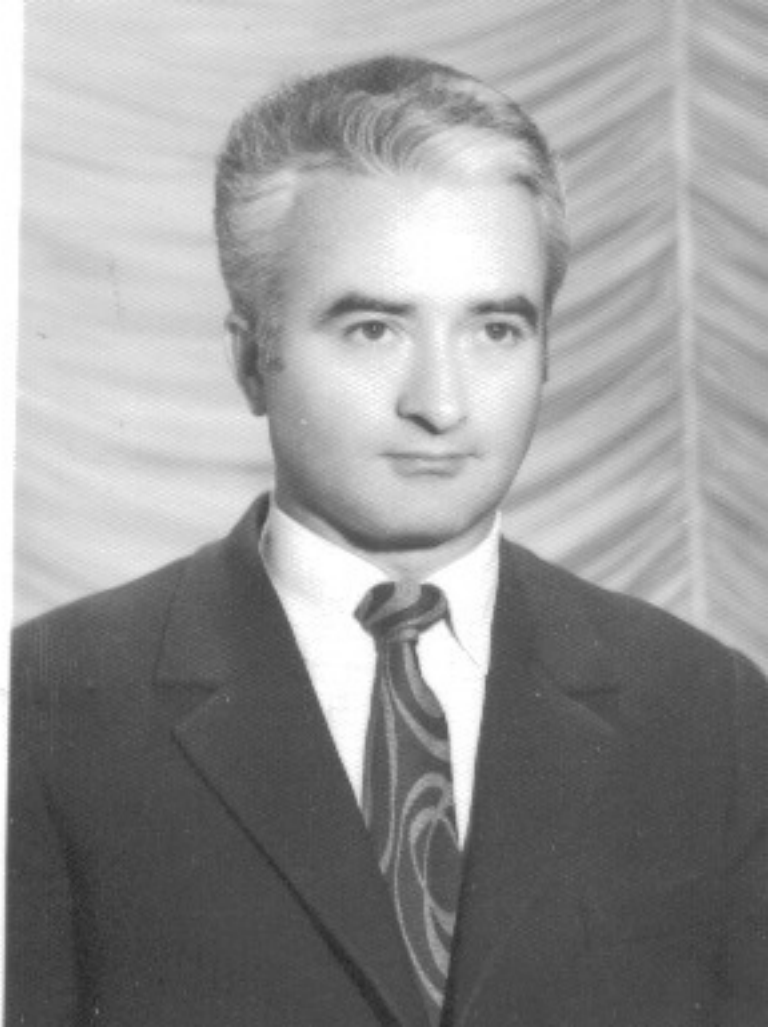
LA ACEST SENTIMENT DE RECUNOȘTINȚĂ ȘI LA OMAGIUL PE CARE-L DATORĂM CELOR CARE AU FOST ALĂTURI DE NOI ÎN TIMPUL EXISTENȚEI NE AJUTĂ MULT ÎNVENTIILE SECOLULUI XX. SĂ LE PRETUIM ȘI SĂ PROFITĂM DE ELE. ~~SI DE CEI~~

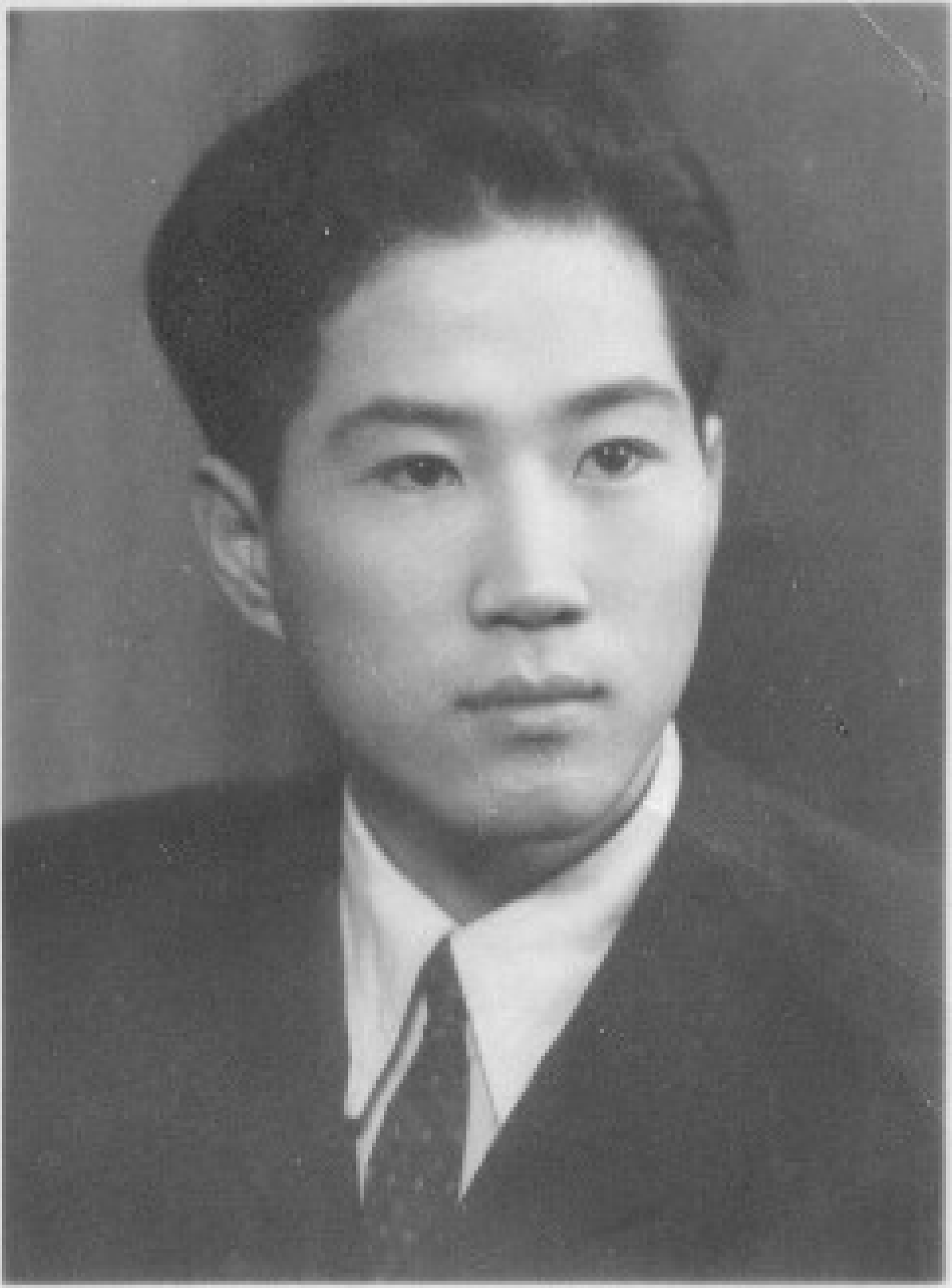


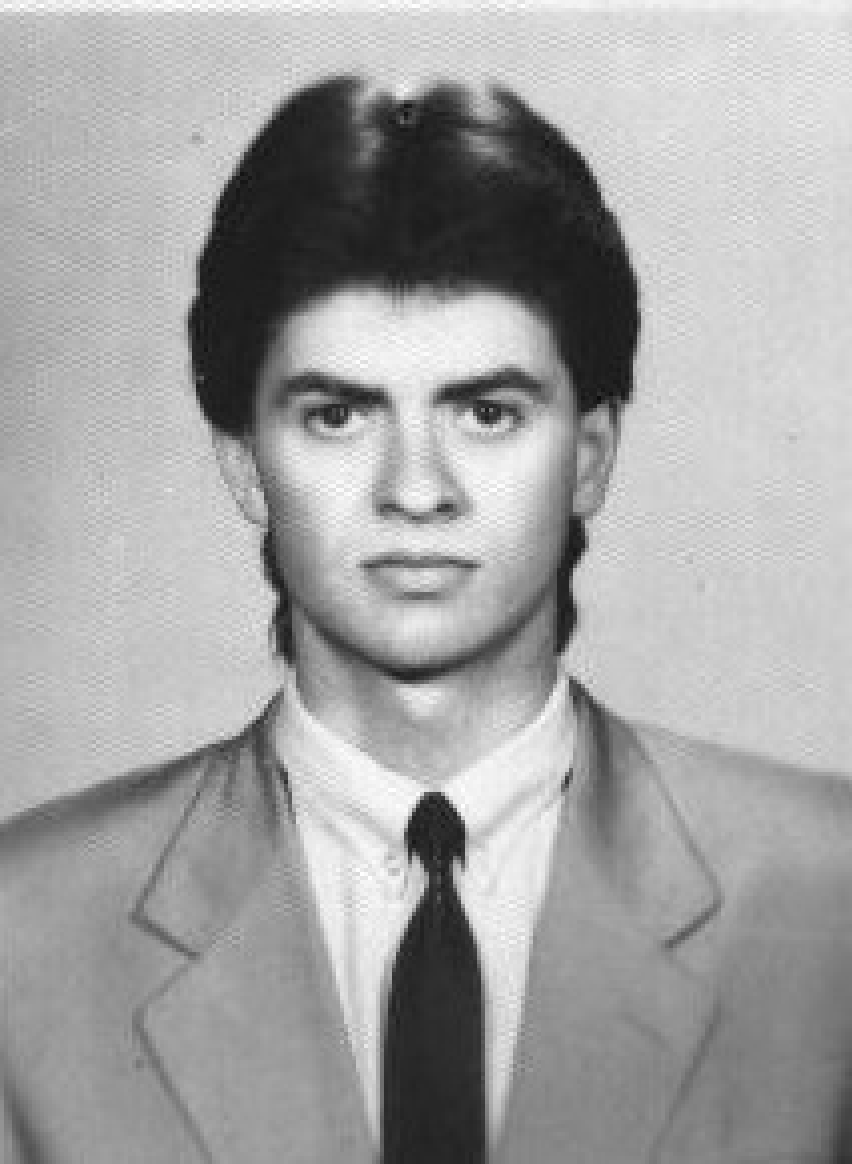
Regelui reîncoronat
al lumii INTERLOPE

El nu grăiește 'n fraze simple
și are pasul măsurat
Posedă calități multiple
Dar ca bărbat ... e un ratat

Chtar







O. tinerețe! alarmă

Novac Vasile

Pasca Maria

Papadopol V.

Z. Fischer

Schmidt Hope

Hornung

(BATROS)

Catarine Bonneau

2. Bidrag

Cecilia s. Flori Blumenfeld

Adio – salut 1998

I. Hammerer

Ionită

NV48 NV49

1
ACEASTA LOCOMOTIVA
S-A FABRICAT LA RESITA
ACUM 132 ANI (1872)